

Infraestructura que impulsa la conectividad

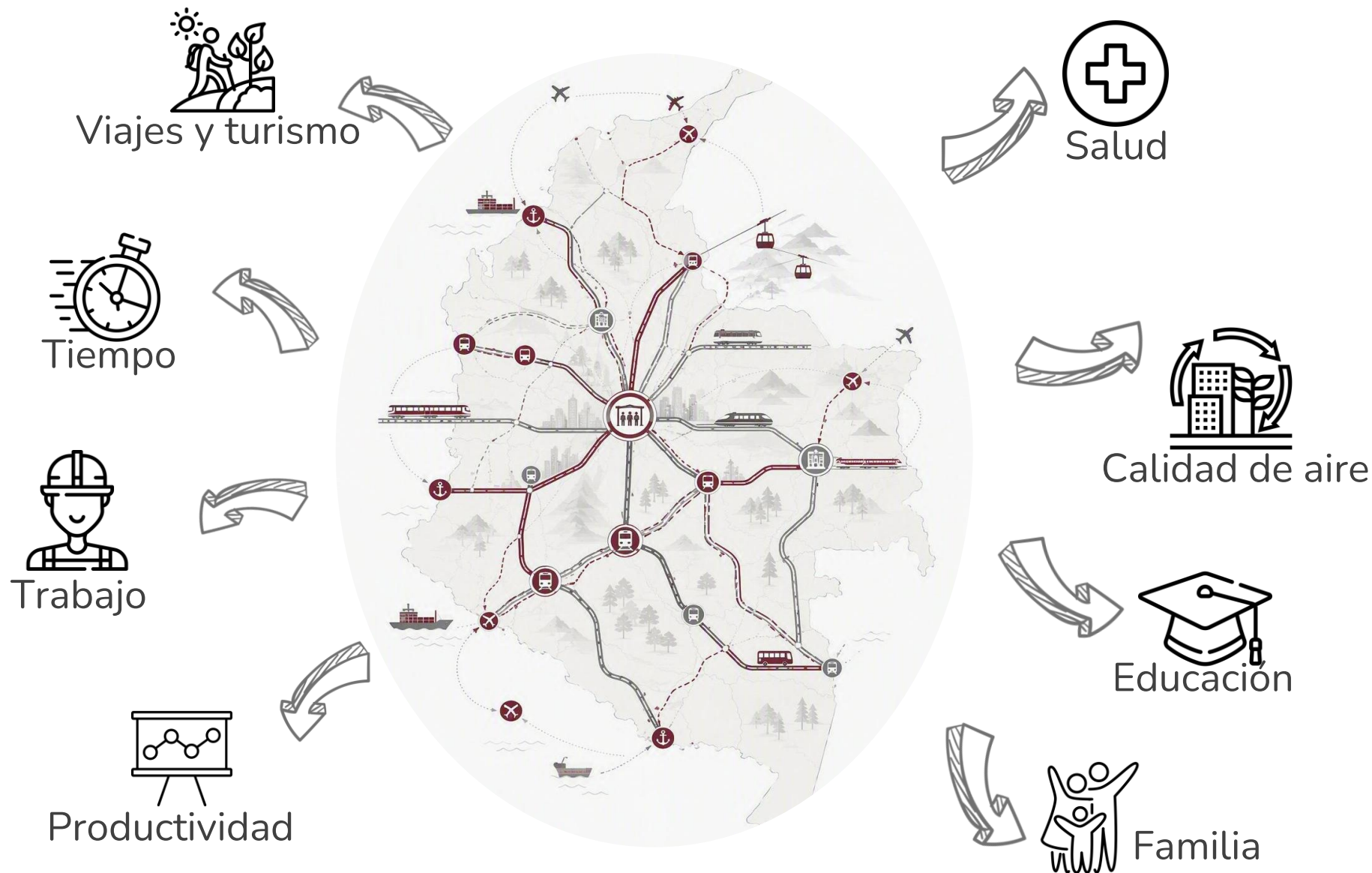
Articulación para el desarrollo territorial





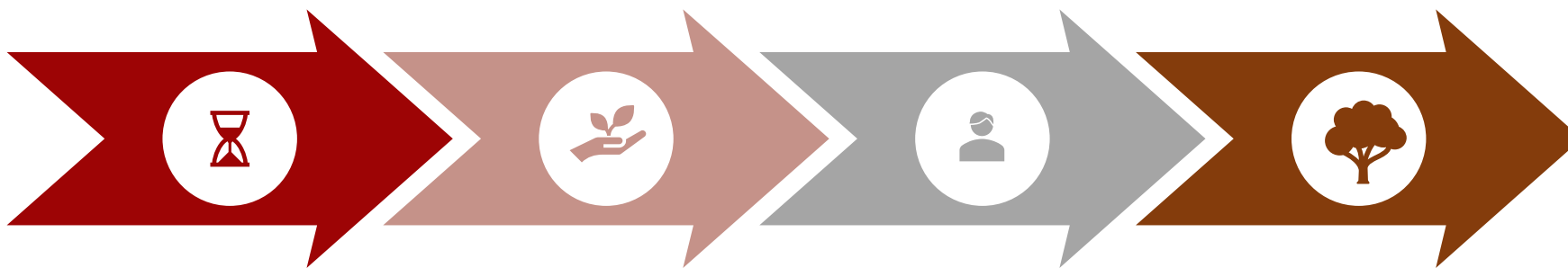
La **movilidad** no conecta
kilómetros de infraestructura.

Conecta **personas** y
genera **oportunidades**.



Desde la FDN hemos concebido la movilidad como una condición esencial para la **competitividad** y el **desarrollo territorial**.

Algunos ejemplos



Ahorro de **2 horas diarias** de desplazamiento

27 minutos de recorrido entre Bosa y Chapinero

Se dejarán de emitir cerca de **171.000 toneladas** de CO2 al año

Ahorra **19 millones** de galones de combustibles fósiles

17.000 empleos

Beneficio directo a **>3 millones** de personas

1'348.106 m2 de espacio público renovado y **94.856 m2** de nuevo espacio público

L1 del Metro de Bogotá



Algunos ejemplos



Tiempo de viaje

Disminución promedio de al menos **33% en tiempos de viaje** (ahorro de al menos 24 minutos).



Personas beneficiadas

~1.000.000 **personas beneficiadas** a la semana en el primer año de operación



Reducción de siniestros

~1.300 accidentes menos y 18 muertes evitadas durante la operación del proyecto



Empleabilidad

~ 14.500 empleos directos e indirectos generados⁽¹⁾

Tren de Cercanías del Valle del Cauca



Fuente: Análisis beneficio costo
1) Según estudio de MERCOSUR, se generan potencialmente entre 10.205 y 20.410 empleos totales (directos e indirectos) por cada US\$ 1.000 millones que se invierten en proyectos de transporte.

Algunos ejemplos



Tiempo de viaje

20 minutos de recorrido

46,3 millones de horas ahorradas al año



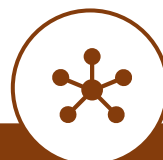
Reducción de emisiones

Reducción de **87.000 toneladas** de CO2 al año



Reducción de siniestros

277 siniestros menos al año



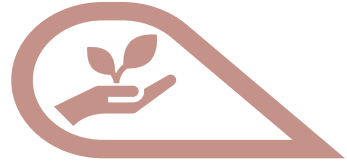
Conexión

Integración con L1 y 5 corredores troncales

L2 del Metro de Bogotá



Algunos ejemplos



Reducción del **95%** del material particulado del sistema



Aumento de la capacidad del sistema en **42%**

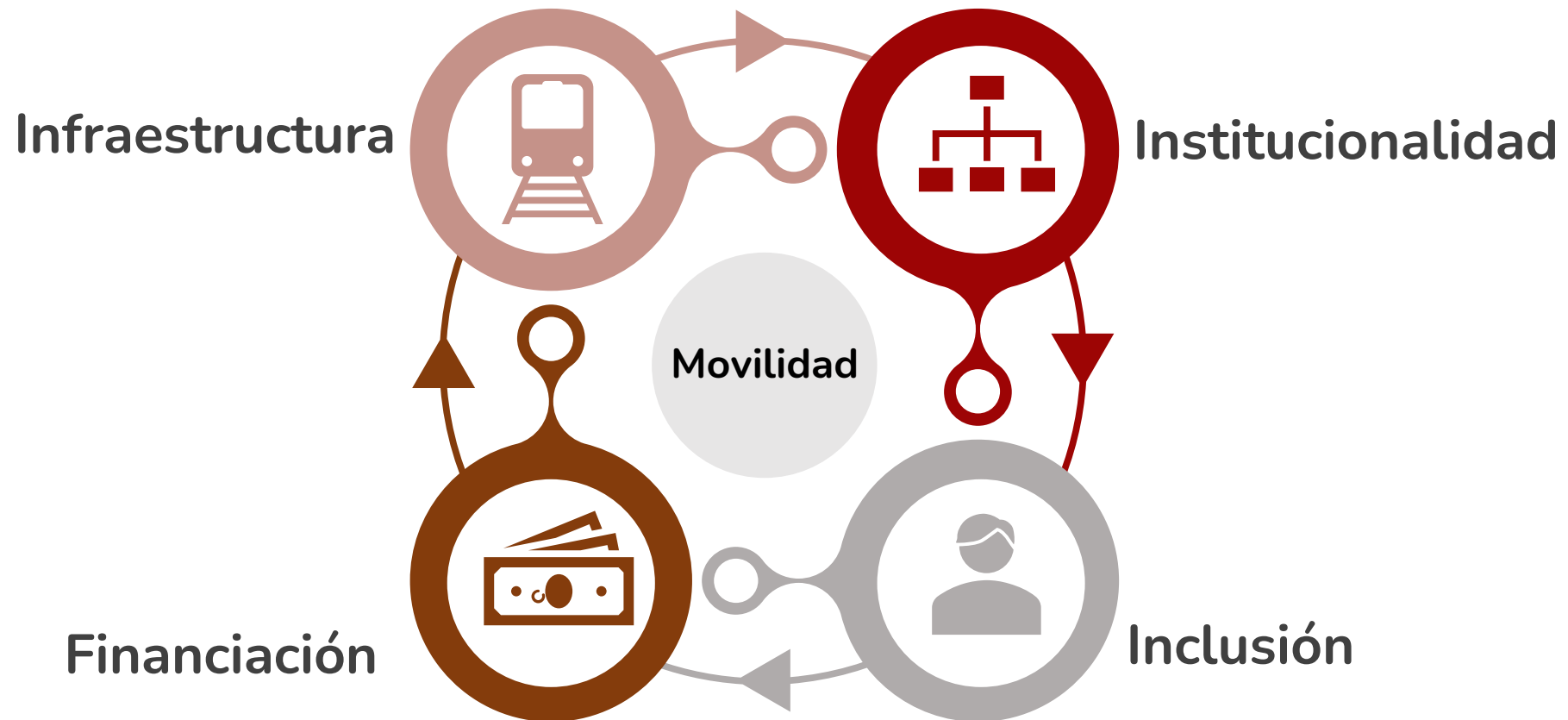


> **3.000** empleos directos e indirectos

Flota Fase 1 y 2 de TransMilenio



Para que esto sea una realidad es necesario...



¿Cómo se hace esto posible en un contexto de restricciones fiscales?

¡No existe una única respuesta!

Pero siempre se requiere la vinculación del capital privado





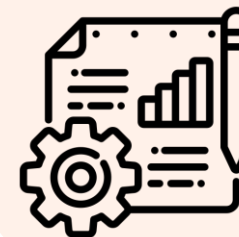
Gobernanza e institucionalidad



Estructuración sólida

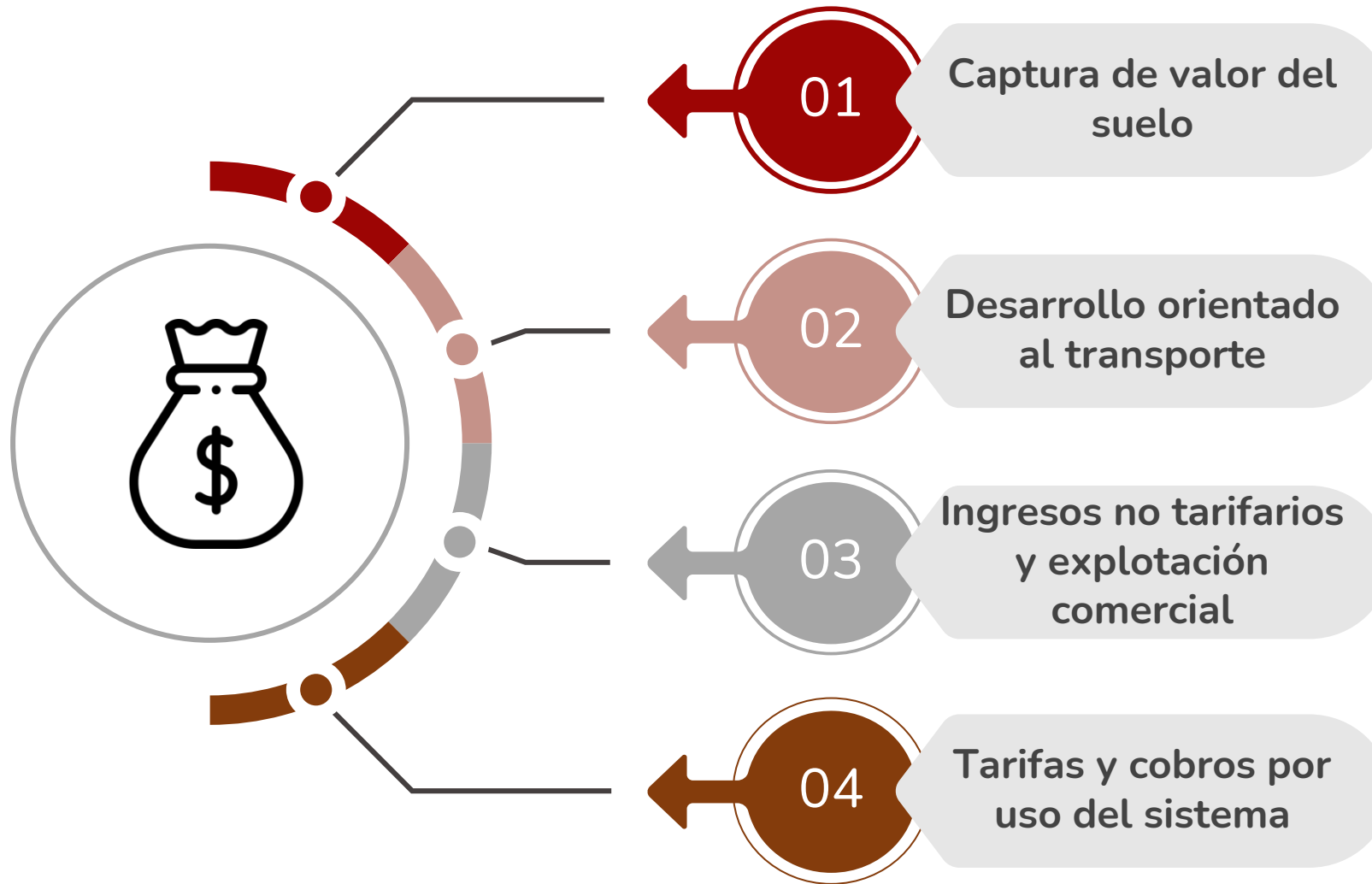


Fuentes alternativas de pago



Mecanismos de financiación
adecuados

Fuentes alternativas de pago



- Plusvalía
- Valorización

- Desarrollo inmobiliario
- Derechos de edificabilidad
- Aprovechamiento urbanístico

- Publicidad
- Locales comerciales
- Servicios logísticos

- Peajes
- Cobros por congestión
- Estacionamiento

entre otras...

Ejemplos

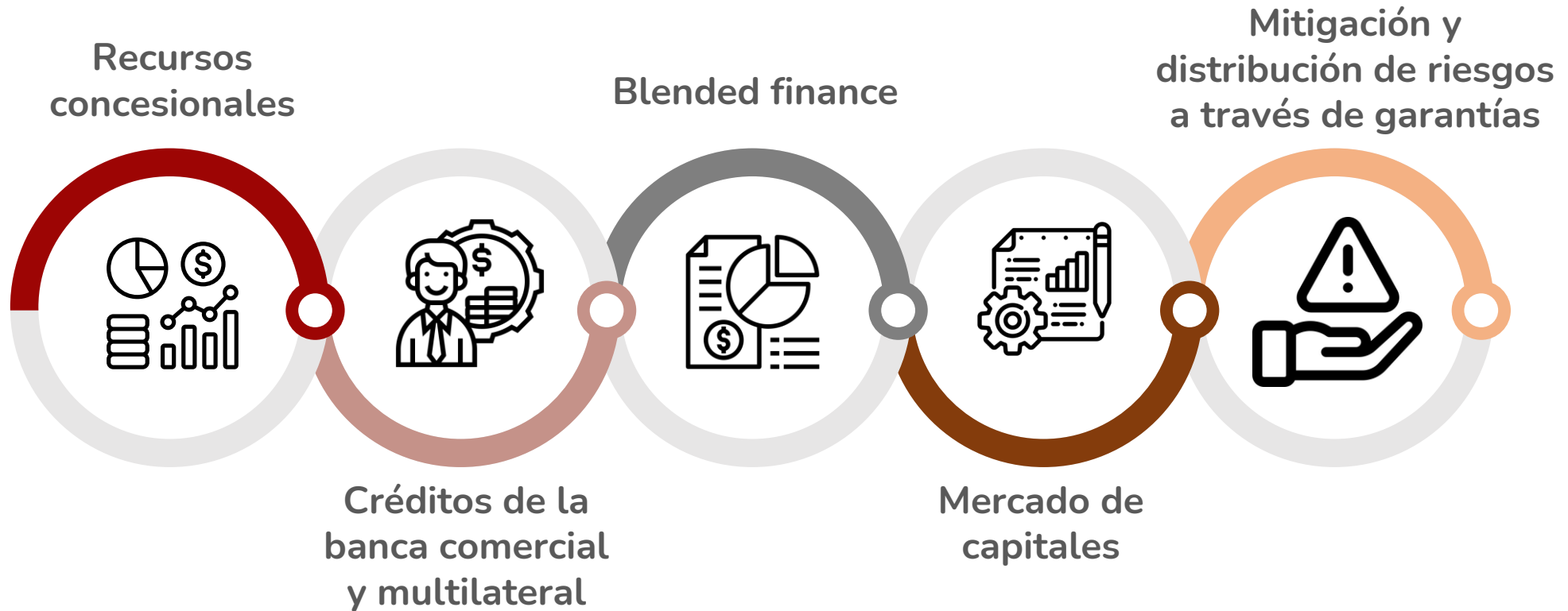


- Publicidad
- Operador inmobiliario



- Ecosistemas de pago
- Operación y mantenimiento
- Desarrollo urbano e inmobiliario

Mecanismos de financiación



entre otros...

En conclusión, no existe una única solución, pero hay una receta que siempre funciona



*Cuando se conectan personas, territorios y se obtiene el capital requerido, la movilidad deja de ser solo un proyecto de infraestructura y se convierte en una **plataforma de desarrollo.***

Gracias



Síguenos



You Tube

@FDNColombia