

Metro de Medellín

Ecosistemas de movilidad y ciudades de bienestar:
siguiente estación para conectar e impulsar la transformación
del mundo en un lugar mejor.



↑ Salida
Exit



↑ Salida
Exit

Aquí vive el
orgullo

Medellín
es como
Vos

de Medellín

Medellín
es como
Vos



Direccionamiento Estratégico

Metro
de Medellín



Cultura Metro

Es la construcción de modos de relación positivos **con nosotros mismos, con los otros y con el entorno.**



Propósito

Transformador Masivo

“Hacer del mundo un lugar mejor, conectando e impulsando su transformación”.

Identidad

Plataforma que articula el ecosistema de movilidad y ciudad de bienestar integrando la movilidad limpia de personas y bienes, fintech inclusiva, real estate orientado al transporte y servicios de datos para gobiernos, empresas y ciudadanía, con soluciones innovadoras y sostenibles.

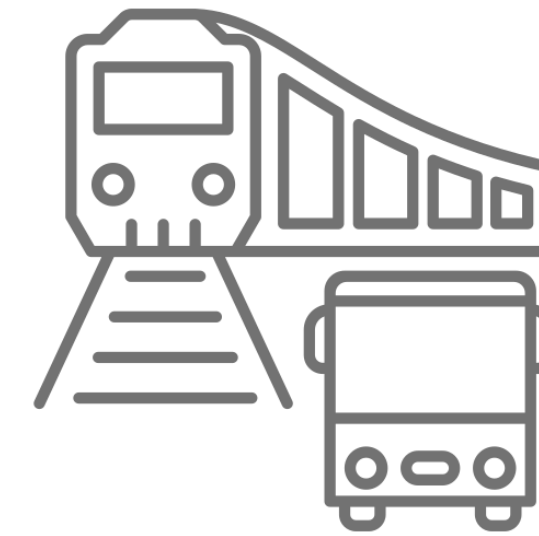
Estrategia

1. Plataforma Ciudad de Bienestar (Movilidad + Datos + Fintech)
2. Experiencia sin fricciones + Cultura Metro
3. Desarrollo orientado al transporte (DOT)
4. Gestión de Activos de Clase Mundial y Solidez Financiera
5. Sostenibilidad (social, ambiental y gobernanza) y Resiliencia Climática
6. Transporte sostenible de personas y bienes

Objetivos de Empresa

- 1.** Impulsar transformaciones en las personas y los territorios donde estemos presentes.
- 2.** Alcanzar autonomía financiera.
- 3.** Ganar participación de mercado en los negocios actuales, generar nuevos negocios y expansión regional e internacional de Metro.
- 4.** Impulsar la transformación climática y resiliencia climática.

Verticales de Negocio



Movilidad



Real Estate



de Servicios Ciudad

Movilidad y territorios sostenibles



Movilidad



DOT

Desarrollo Orientado al Transporte



Conocimiento



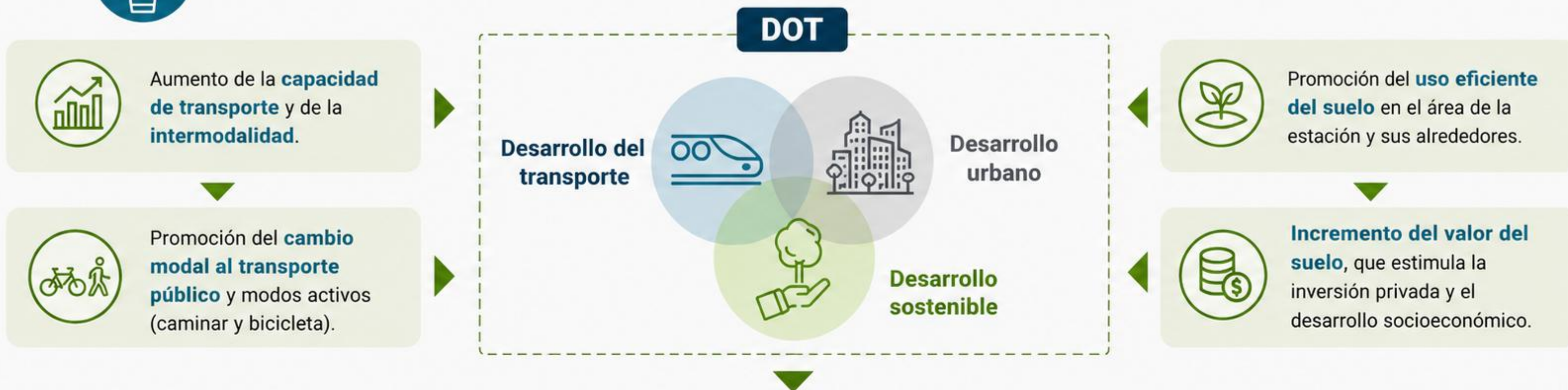
Operaciones y mantenimiento nacional e internacional

01

DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE DOT



Beneficios económicos, financieros, sociales y ambientales



OBJETIVO GENERAL DEL DOT

Establecimiento de una sociedad sostenible

-  Garantizar la **movilidad** de las personas y la accesibilidad a los servicios y actividades.
-  Promover un área urbana **compacta y energéticamente eficiente**.
-  Mejorar las **oportunidades de desarrollo urbano** en las estaciones y sus alrededores.

Hoja de ruta

Plan de Expansión del Sistema (PES)

Sistema actual - 2026

Área Metropolitana del
Valle de Aburrá
(6 municipios)



12 corredores
1 operación de
Sistema
internacional (Quito)

Corto plazo - 2030

Área Metropolitana del Valle
de Aburrá (10 municipios)



4 corredores urbanos
de movilidad

- Metro de la 80
- Tren del Río
- Corredor Sur Metroplús
- Corredor San Antonio de Prado

Mediano plazo - 2040

Área Metropolitana del Valle de
Aburrá y subregiones Oriente
y Occidente (17 municipios)



13 corredores urbanos de
movilidad que
conecten con:

- Oriente (ampliación del
Aeropuerto Internacional JMC)
- Occidente.

Largo plazo - 2050

Departamento de Antioquia
(102 municipios)



31 líneas de deseo Metro a
nivel regional.

28 líneas y corredores
derivados de proyectos
regionales

29 líneas y corredores Metro
y otros proyectos en Región
Central (Nivel 2).



Desarrollo de corredores urbanos de movilidad bajo metodología DOT. Articulando el PRES con instrumentos de planeación territorial (POTs) y del desarrollo (PTD)

Metro de la 80

Metro de la 80



Tecnología seleccionada
Metro ligero



Capex (Inversión para implementación) + financiación
\$ 2,775 billones + \$ 725 mil millones = \$ 3,5 billones*



Cofinanciación
Nación 70 % Distrito de Medellín 30 %



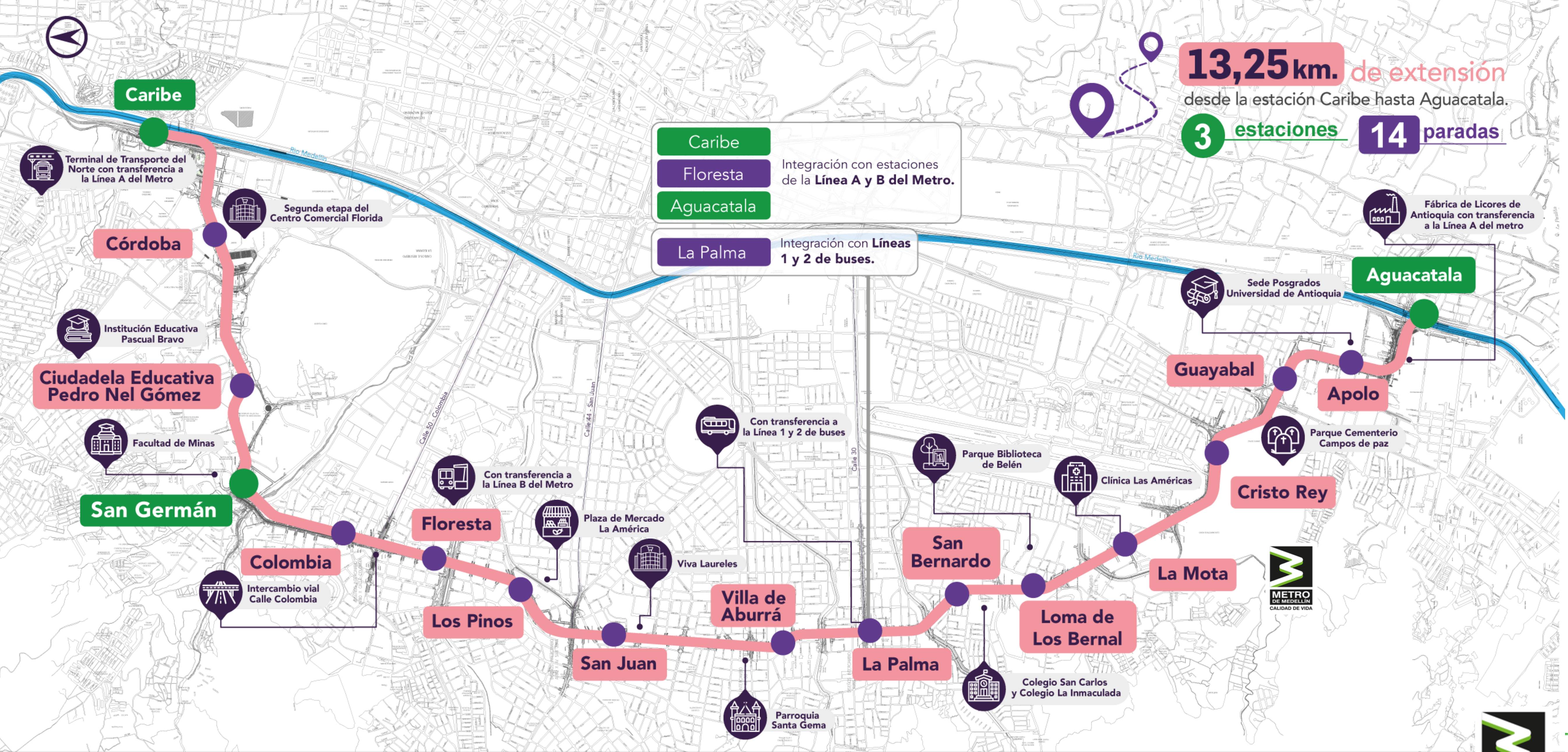
Aportes especie del Distrito de Medellín
Intercambio Vial San Juan, Intercambio Vial Colombia.



Plazo estimado de implementación
78 meses: preconstrucción, construcción, pruebas y garantía y nivel de servicio.

*Valores constantes del 2019**





13,25 km. de extensión
desde la estación Caribe hasta Aguacatala.

3 estaciones **14** paradas

- Caribe

Floresta

Aguacatala
- Integración con estaciones de la **Línea A y B del Metro.**
- La Palma
- Integración con **Líneas 1 y 2 de buses.**

25 km/h
Vel. promedio

60 km/h
Vel. máxima

32 min
un trayecto

70,5 min
vuelta completa

Contará con calzadas a los lados para el tránsito vehicular

Doble vía ferrea

- 7** **Comunas de Medellín**
- 5 Castilla
 - 7 Robledo
 - 11 Laureles-Estadio

- 12 La América
- 13 San Javier
- 15 Guayabal
- 16 Belén

- 1** **Comuna de Itagüí**
- 4 Barrio San Fernando



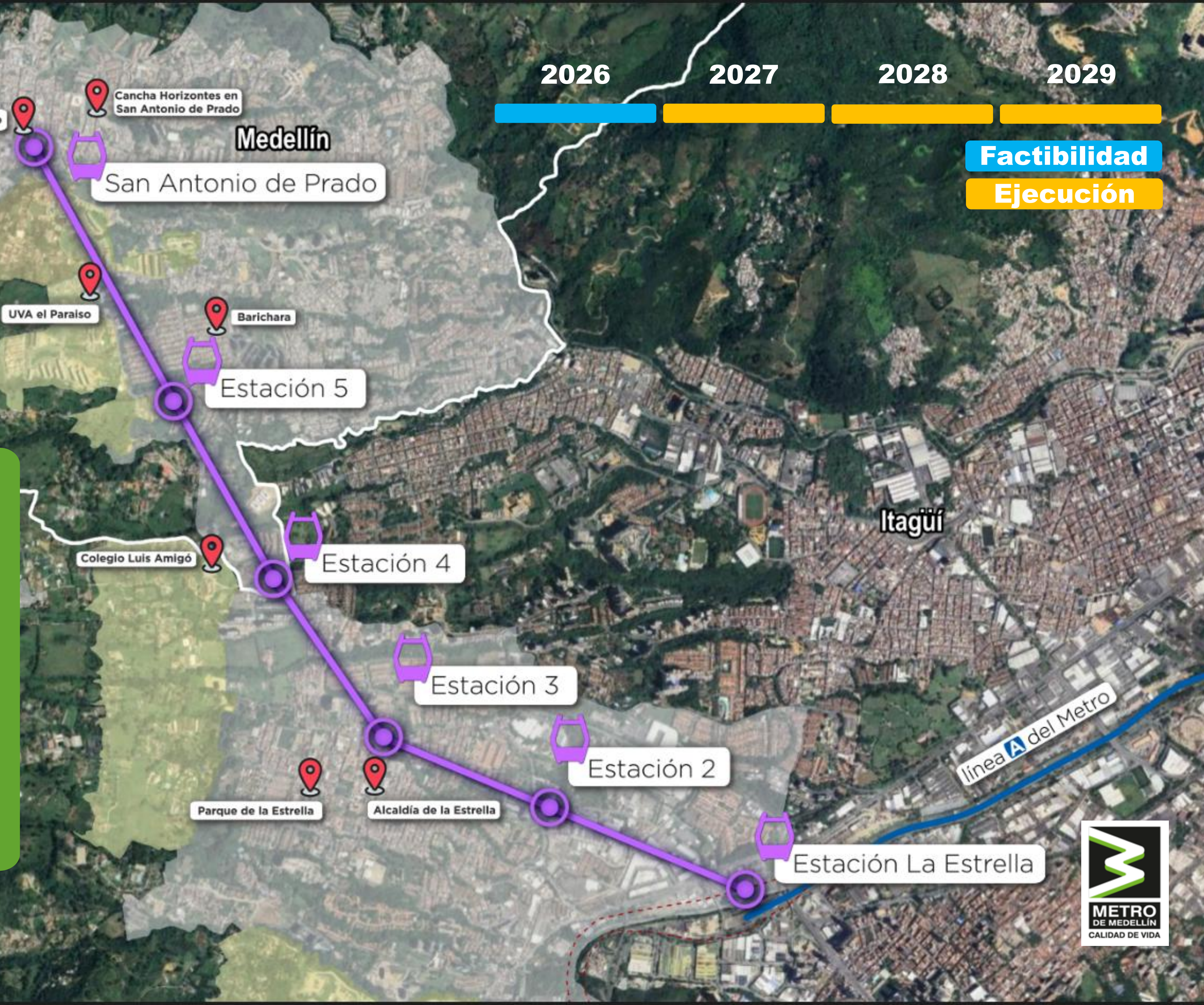
Metrocable

San Antonio de Prado



MetroCable San Antonio de Prado

- Longitud: 5 km
- Estaciones: 6
- Pilonas: 38
- Beneficiarios:
210.571 mil habitantes
- Datos poblacionales:
predominio estratos 2 y 3
- Demanda estimada:
2.700 pasajeros hora sentido
- Articulación Centralidad
Sur- Centralidad Municipal
de La Estrella y Centralidad
Corregimental de
San Antonio de Prado



2026

2027

2028

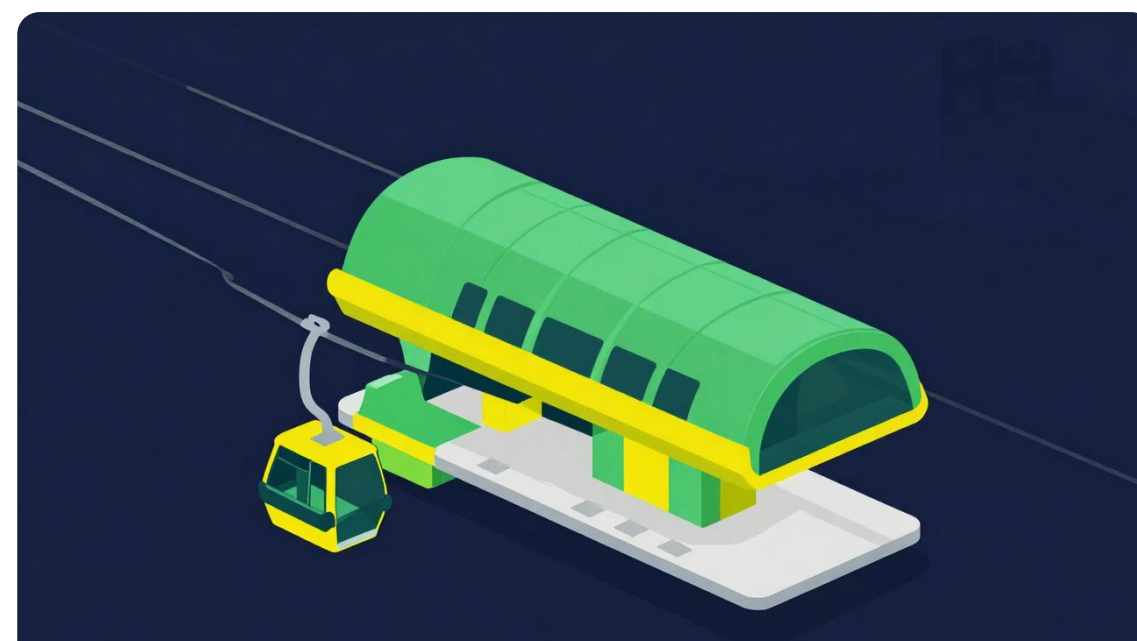
2029

Factibilidad

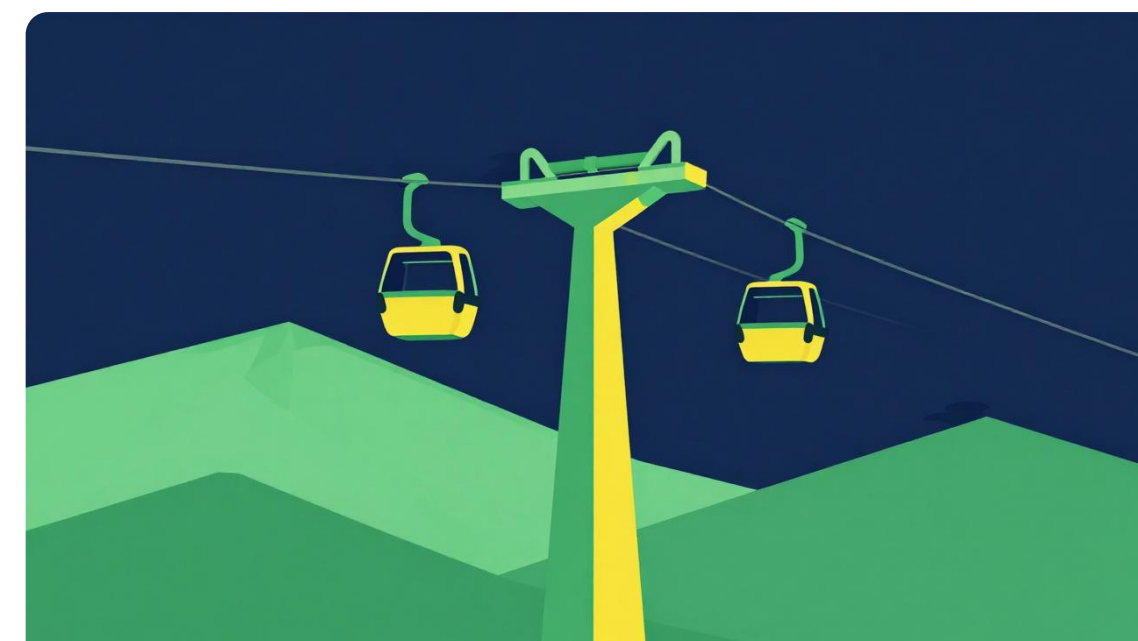
Ejecución

Esquema general – 6 Estaciones

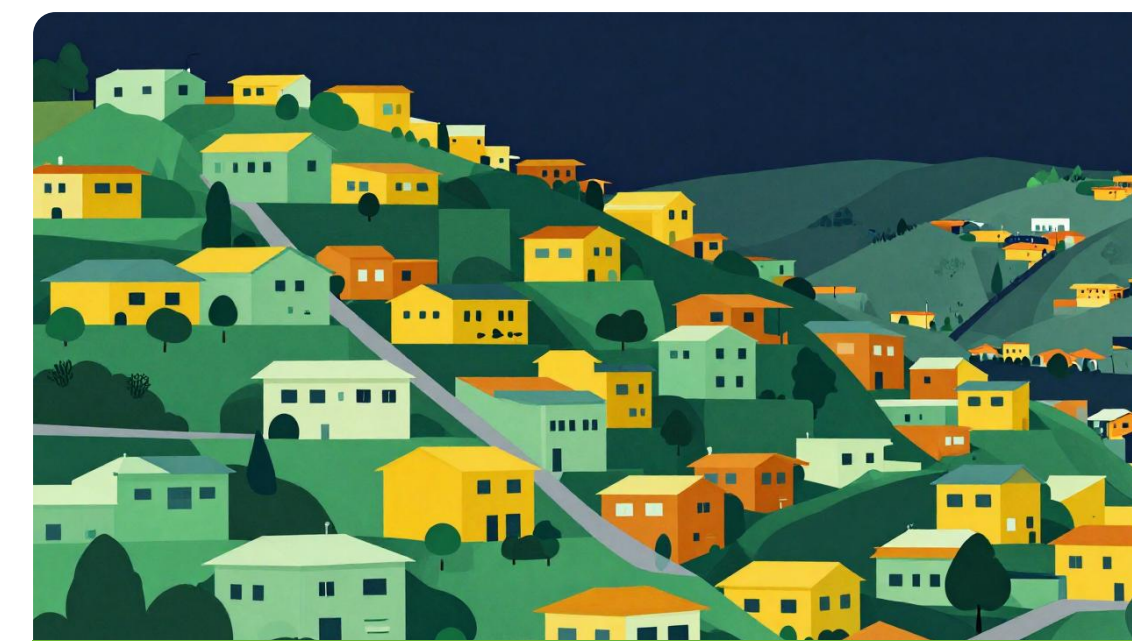
Cable Aéreo San Antonio de Prado - Factibilidad



6 Estaciones



33 Pilonas



120 Predios



**Longitud total de
4.986 metros**

Compra y ensamblaje de nuevos trenes



Compra y ensamblaje de nuevos trenes

13 trenes nuevos, 1 vehículo auxiliar

Recursos de la Gobernación de Antioquia, la
Alcaldía de Medellín y el Metro de Medellín.

\$ 554.000

millones de pesos*

Valor del convenio

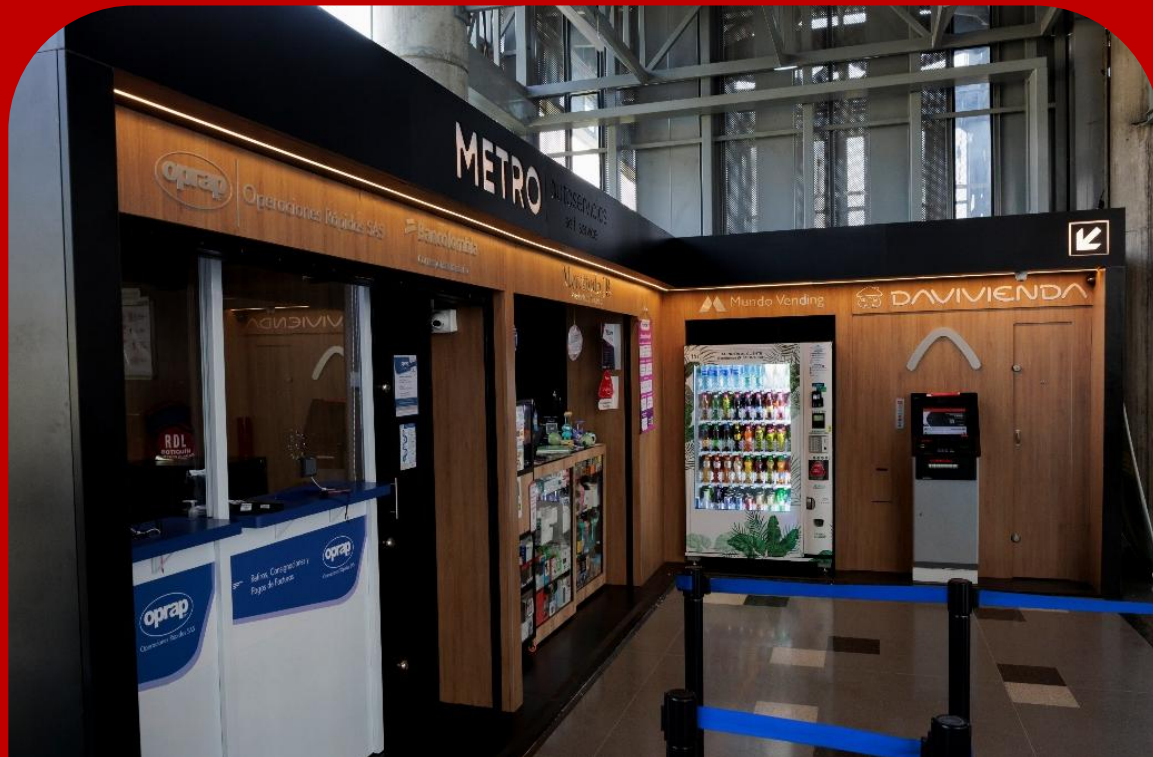
30 % de avance.

Finalización prevista: Diciembre 2027



*Pesos constantes del 2023

Real Estate



**Aprovechamiento de
la infraestructura**

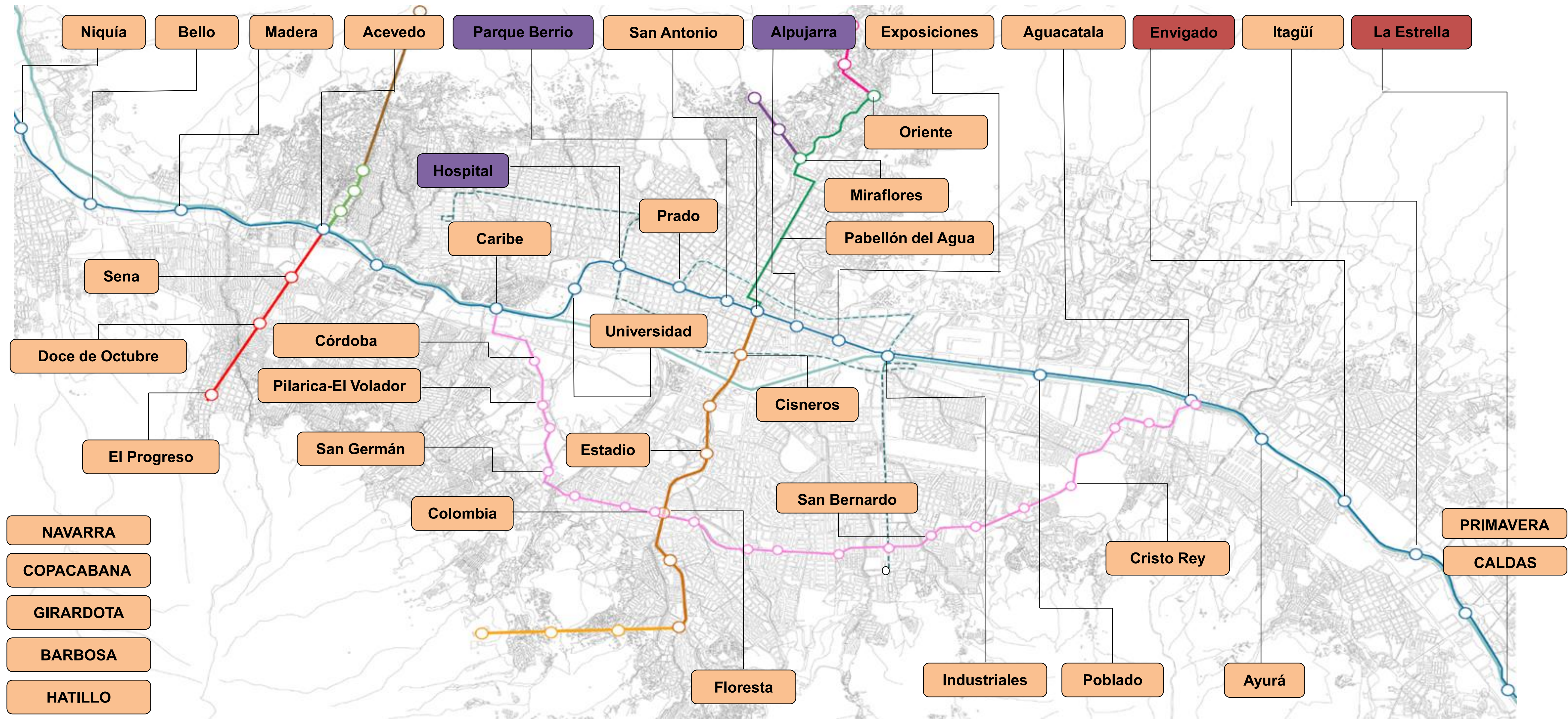


**Desarrollos urbanos e
inmobiliarios**



41 iniciativas para el desarrollo de proyectos

- Prefactibilidad
- Factibilidad
- Caracterización



Servicios de acceso y experiencia de ciudad

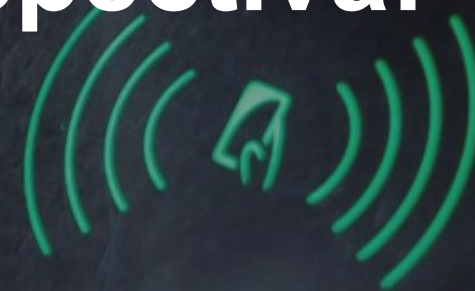


Recaudo
electrónico



Fintech

Prospectiva:



Servicios de acceso

Fortalecimos nuestro sistema de recaudo en 2026

- Recaudadores de **37 empresas de transporte**
- **+ de 2.300 buses** con recaudo Cívica
- **+ de 800.000** usuarios registrados en App Cívica
- **9 millones** tarjetas Cívica activas
- **15.389.743 de puntos otorgados** en el Esquema de fidelización Puntos Colombia



Modernización Cívica

- Nuevas máquinas recarga
- Mejora de experiencia App Cívica
- Pagos con tarjeta débito y crédito
- Interoperabilidad

Fabrica Desarrollo In-House

- Tarifas diferenciales
- Personalización con biometría

3.287 buses con
recaudo Cívica
723 mil pasajeros
día

Horizonte
2027

Implementar recaudo
electrónico Cívica en el
75% de los buses sin
recaudo electrónico Valle
de Aburrá

Horizonte
2030

Metro de Medellín

Direccionamiento Estratégico

¡Gracias!